

# Schuco

NEUHEITEN/NEW RELEASES  
HERBST-WINTER/AUTUMN-WINTER  
2022/2023



inkl. **mhi**  
märkte Händler-Initiative  
Exklusivmodelle  
und Geschenktipps

**SIMBA · DICKIE · GROUP**

Der VW Käfer und der VW Bulli, zwei prägende Fahrzeuge der Wirtschaftswunderzeit. Hier in einem tollen 2-er-Set der Schuco-Piccolo-Serie, limitiert auf lediglich 500 Exemplare!

*The VW Beetle and the VW Bulli, two defining vehicles of the economic miracle era. Here in a great 2-piece set of the Schuco Piccolo series, limited to only 500 copies!*



**mhi**  
märklin Händler-Initiative  
LIMITED EDITION 500



2er-Set „Volkswagen“ (Volkswagen Käfer + Volkswagen T1 Samba weiß/blau)  
Set of 2 „Volkswagen“ (Volkswagen Beetle + Volkswagen T1 Samba white/blue)

45 051 4600 **NEW**

## EDITION 1:43

**METAL**  
+ PLASTIC PARTS

Seit mehr als 15 Jahren fester Bestandteil der jährlichen Schuco-Modell-Neuheiten – das Schuco Weihnachtsmodell aus der Edition 1:43. Limitiert auf exakt 750 Exemplare erscheint in diesem Jahr ein VW Brezelkäfer mit Faltdach und Anhänger. Wie jedes Jahr ist der Schuco-Weihnachtsmann auch in diesem Jahr wieder auf Geschenke Auslieferungstour. Diesmal ist er mit seinem Anhänger voller Geschenke unterwegs. Einen Baum hat er auf dem Beifahrersitz dabei.

*A fixed constituent of the new annual Schuco models for more than 15 years – the Schuco Christmas model from the 1:43 edition. For more than 15 years, the Schuco Christmas model has been an integral part of the annual Schuco model novelties. Limited to exactly 750 pieces, this year's model is a VW pretzel beetle with folding roof and trailer. Like every year, Schuco Santa Claus is on a gift delivery tour again this year. This time he is on the road with his trailer full of presents. He has a tree with him on the passenger seat.*



LIMITED EDITION 750



VW Brezelkäfer „Christmas Edition 2022“

\* 45 037 6900 **NEW**

Bereits seit seiner Markteinführung im Jahre 1949 ist der als „Universal-Motor-Gerät“ vorgestellte Unimog auch ein bevorzugtes Arbeitsgerät und Fahrzeug vieler Jäger. Das fein detaillierte Modell des Unimog U401 erscheint nun als attraktives Set mit maßstabsgetreuer Jäger- und Hunde-Figur im Maßstab 1:43.

*Introduced to the market in 1949, the Unimog, a „universal motorized machine“, has also been a favorite work tool and vehicle of many hunters. The finely detailed model of the Unimog U401 now appears as an attractive set with true-to-scale hunter and dog figure in 1:43 scale.*



**mhi**  
märklin Händler-Initiative



Mercedes-Benz Unimog U401 „Weidmannsheil“ (mit Jäger und Hund)  
Mercedes-Benz Unimog U401 „Weidmannsheil“ (with hunter and dog)

45 025 4800 **NEW**

LIMITED EDITION. UNLIMITED PERFORMANCE. Das sind die Schlagworte mit denen Deutz-Fahr den Deutz 9340 TTV WARRIOR als das stärkste WARRIOR Sondermodell aller Zeiten vorstellt. Der 9340 TTV WARRIOR ist mit seinen 346 PS ein ultramoderner und hochintelligenter Großtraktor mit einzigartigem Bedienkomfort, automatisierten Routinefunktionen und den fortschrittlichsten Technologien. Sein hocheffizienter Deutz-Motor mit modernster Abgastechologie, das stufenlose TTV-Getriebe für präzise Geschwindigkeiten von 0,2 bis 60 km/h, die neu entwickelte Achsfederung, 12.000 kg Hubkraft, die elektrisch öffnende Motorhaube und sein atemberaubendes Design – jede einzelne Komponente des 9340 TTV WARRIOR ist hochinnovativ und gehört zum Besten, was es derzeit auf dem Markt für Großtraktoren gibt. Auch das Schuco Metall-Modell verfügt wie sein großes Vorbild über eine Vielzahl interessanter Details und stellt mit seinem Modellgewicht von 650 Gramm ein wirkliches Schwergewicht dar.

LIMITED EDITION. UNLIMITED PERFORMANCE. These are the keywords with which Deutz-Fahr presents the Deutz 9340 TTV WARRIOR as the most powerful WARRIOR special model ever. With its 346 hp, the 9340 TTV WARRIOR is an ultra-modern and highly intelligent large tractor with unique operating comfort, automated routine functions and the most advanced technologies. Its highly efficient Deutz engine with state-of-the-art exhaust technology, continuously variable TTV transmission for precise speeds from 0.2 to 60 km/h, newly developed axle suspension, 12,000 kg lift capacity, electrically opening engine hood and stunning design - every single component of the 9340 TTV WARRIOR is highly innovative and among the best currently available on the market for large tractors. Like its large role model, the Schuco metal model also has a large number of interesting details and, with its model weight of 650 grams, represents a real heavyweight.



LIMITED EDITION 1000



Deutz-Fahr 9340 Warrior

45 077 7800 | ↔ 190mm 📦 650g **NEW**

Das Unternehmen SAME (Società Accomandita Motori Endotermici) wurde im Jahre 1942 von den Brüdern Francesco und Eugenio Cassani in Treviglio in Nord-Italien gegründet. Heute ist SAME ein Teil der SDF-Gruppe, zu der auch die bekannten Marken Deutz-Fahr, Lamborghini, Hürlimann und Grégoire gehören. Ende der 70er Jahre führte Same den Großtraktor Hercules 160 ein. Der Schlepper besaß einen Sechszylinder-Dieselmotor mit Turbolader und 6,2 Liter Hubraum, der eine Leistung von 160 PS bei 2200 Umdrehungen in der Minute erreichte. Das Triebwerk des Hercules 160 war mit 12 Vorwärts- und 4 Rückwärts-Gängen ausgestattet und man konnte zwischen einer 25 km/h- sowie einer 30 km/h-Version wählen. Der Hercules 160 wurde von 1979 bis 1983 produziert.

SAME (Società Accomandita Motori Endotermici) was founded in 1942 by the brothers Francesco and Eugenio Cassani in the northern Italian town of Treviglio. Today, SAME belongs to the SDF Group, which also includes the well-known brands Deutz-Fahr, Lamborghini, Hürlimann and Grégoire. The Hercules 160 tractor was launched by SAME at the end of the 1970s. It featured a six-cylinder diesel engine with a turbo charger and a 6.2 litre capacity that could deliver 160 hp at 2200 rpm. The Hercules 160 was equipped with 12 forward and 4 reverse gears and was available in a 25 km/h and 30 km/h version. It was produced from 1979 to 1983.



LIMITED EDITION 250



Same Hercules 160

45 091 5500 | ↔ 140mm 📦 350g **NEW**

In seiner „Urform“ wurde der 911er, entworfen vom ältesten Sohn Ferry Porsche's, Ferdinand Alexander Porsche, genannt „Buzzi“, im Jahre 1963 als Nachfolger des legendären Porsche 356 einem begeisterten Publikum vorgestellt. Als erster Serien-Porsche erhielt der 911 einen vollkommen neu entwickelten, luftgekühlten 6-Zylinder-Boxermotor. Im Laufe der Jahre immer weiter verbessert und fortentwickelt entspricht das hochwertige und fein detaillierte Schuco-Metallmodell im Maßstab 1:18 einem 911 S Coupé des Baujahres 1971.

*Called „Buzzi“ in its original form, at the beginning of the 60s, by Ferdinand Alexander Porsche, the eldest son of Ferry Porsche, the 911 was designed in 1963 and presented to an enthusiastic public as successor to the legendary Porsche 356. As the first mass-production Porsche, the 911 was given a completely newly developed, air-cooled, 6-cylinder, boxer engine. Continually improved and further developed over the years, the high-quality and finely detailed Schuco metal model to a scale of 1:18 represents a 911 S coupé of the year 1971.*



Porsche 911 S Coupé, schwarz  
Porsche 911 S Coupé, black

45 004 7200 | ↔ 235 mm 📦 550 g **NEW**

Zum zweiten Mal erscheint dieses Jahr auch ein Weihnachtsmodell in der immer populärer werdenden Schuco Edition 1:64. Der Mercedes-Benz Unimog ist auf 2000 Exemplare weltweit limitiert und erscheint in den edlen Weihnachtsfarben dunkelrot, grün und gold.

*For the second time, a Christmas model is also appearing in the increasingly popular Schuco Edition 1:64. The Mercedes-Benz Unimog is limited to 2000 units worldwide and appears in the noble Christmas colors of dark red, green and gold.*



Unimog U406 „Christmas Edition 2022“

LIMITED EDITION 2000

45 203 6300 **NEW**

Der Volkswagen- und Porsche-Händler „Continental Motors“ aus Fort Lauderdale betrieb in Florida ein wunderschönes und auch außergewöhnliches Fahrzeugespann, bestehend aus einer originellen VW T1-Zugmaschine und einem dazugehörigen Auflieger. Fahrzeuge wie der Porsche 550 Spyder oder der Porsche 718 Spyder konnten damit transportiert werden.

*The Volkswagen and Porsche dealer „Continental Motors“ of Fort Lauderdale in Florida operated an elegant and remarkable vehicle-trailer combination, consisting of an original VW T1 tractor unit and the associated trailer. Thus vehicles such as the Porsche 550 Spyder or the Porsche 718 Spyder were able to be transported.*



LIMITED EDITION 500



VW T1 Continental Motors

45 200 1500 **NEW**

Ein tolles Modellsset zum Thema „Vespa“, das sowohl auf der Modellbahnanlage, als auch in die Modellsammlung frischen Schwung und Farbe bringt.

*A great model set on the theme of „Vespa“ that brings both on the model railway diorama, as well as in the model collection fresh momentum and color.*



Set „VESPA“ (Mercedes-Benz L319 Kastenwagen, VW T1 Pritsche und Vespa mit 2 Figuren)  
Set „VESPA“ (Mercedes-Benz L319 box van, VW T1 pick up and Vespa with 2 figures)

\* 45 267 1700 **NEW**

Das mit Geschenken und einem Christbaum bestückte MHI-Weihnachtsmodell ist auf exakt 2222 Exemplare limitiert und stellt eine tolle Bereicherung für jeden Gabentisch und auch jeder VW-Bulli-Sammlung dar.

*The MHI Christmas model, decorated with gifts and a Christmas tree, is limited to exactly 2222 copies and is a great addition to any gift table and also to any VW Bulli collection.*



Volkswagen T1 Pritsche „Christmas 2022“  
Volkswagen T1 Pick Up „Christmas 2022“

45 267 3400 **NEW**

Der vielseitig einsetzbare Mehrzweckhubschrauber Airbus H135, hier in der Ausführung der DRF Luftrettung im Maßstab 1:87.

*The versatile multi-purpose helicopter Airbus H135, here in the version of the DRF Luftrettung in 1:87 scale.*



Airbus H135 „DRF Notarzt“

45 267 4100 **NEW**

Nicht nur bei der Bundeswehr, sondern auch im Notarzt-Einsatz als auch bei den verschiedensten Rettungsdiensten kommt das Mercedes-Benz G-Modell mit Kastenaufbau zum Einsatz und verrichtet dort mit seiner sprichwörtlichen Zuverlässigkeit seinen Dienst.

*The Mercedes-Benz G-model with box body is used not only by the German armed forces, but also by emergency medical services and a wide variety of rescue services, where it performs its duties with its proverbial reliability.*



Mercedes-Benz G-Modell „Notarzt“

45 267 4200 **NEW**



Mercedes-Benz G-Modell „Rettungsdienst“

45 267 4300 **NEW**



„Der keine Volkswagen T1-Monteur“ Volkswagen T1 Pritsche/Plane Piccolo Montagekasten  
 „Der keine Volkswagen T1-Monteur“ Volkswagen T1 pick-up with tarpaulin Piccolo construction kit

45 055 7700

EDITION 1:32



Da bereits im frühen Stadium des deutschen Wirtschaftswunders die Nachfrage nach günstigen und vielseitig einsetzbaren Transportfahrzeugen sprunghaft angestiegen war, begann man bei Volkswagen im Jahr 1950 mit der Produktion des sogenannten Volkswagen Typ2. Der von seinen zahlreichen Fans mittlerweile liebevoll „Volkswagen Bulli“ bezeichnete Alleskönner entwickelte sich zum herausragenden Lastesel des wirtschaftlichen Aufschwungs im Deutschland der 1950er-Jahre. Ob als geschlossener Kastenwagen, als Pritschenwagen, als Bus oder als Luxus-Bus in der sogenannten „Samba“-Ausführung, der Volkswagen T1 wusste in allen seinen Einsatzbereichen durch eine hohe technische Zuverlässigkeit und einen hohen Nutzwert zu überzeugen. Sein sympathisches und unverwechselbares Design trug ebenfalls zum heutigen Kult-Status des Volkswagen Bulli bei.

*Since there was a sharp rise in the demand for flexible, multiuse transport vehicles in the early stages of the German economic miracle, Volkswagen started production of the Volkswagen Type 2 in 1950. This all-rounder, which was affectionately known as the „Volkswagen Bulli“ by its many fans, developed into the outstanding workhorse of the economic upturn in the Germany of the 1950s. Whether as a closed panel van, flatbed truck, bus or deluxe bus in the „Samba“ version, the Volkswagen T1 was characterised in all areas of application by its outstanding reliability and versatility. Its likeable and unmistakable design have also contributed to the vehicle's cult status today.*



Volkswagen T1b Kastenwagen „MÄRKLIN“  
 Volkswagen T1b box van „MÄRKLIN“

45 078 5400 | ↔ 135mm 300g

Das 3er Set DB-Stückgut besteht aus einem Hanomag F55, einem Mercedes LP 608 und einem Volkswagen T2 im Maßstab 1:87/H0. Das Set ist die perfekte Ergänzung für jede Modelleisenbahnanlage.

The DB-Stückgut set of 3 consists of a Hanomag F55, a Mercedes LP 608 and a Volkswagen T2 in 1:87/H0 scale. The set is the perfect addition to any model railroad layout.



3er-Set „DB-Stückgut“ MB LP608, Hanomag F55, Volkswagen T2 Kasten  
Set of 3 „DB-Stückgut“ MB LP608, Hanomag F55, Volkswagen T2 box van

45 265 5300

Dr. Oetker, Maggi, Kühne und Knorr – wer kennt diese Marken nicht und wem läuft beim Klang dieser Marken nicht das Wasser im Munde zusammen? Gegründet bereits im 19. Jahrhundert sind diese berühmten Marken auch heute noch sehr populär. Das limitierte Schuco-Set „Starke Marken“ beinhaltet drei VW T1 Modelle, eines davon mit exklusivem Hängermodell sowie ein Hanomag Kurier Modell.

Dr. Oetker, Maggi, Kühne and Knorr - who doesn't know these brands? Founded as early as the 19th century, these famous brands are still very popular today. The limited Schuco set "Starke Marken" includes three VW T1 models, one of them with exclusive trailer model and a Hanomag courier model.



4er-Set Starke Marken Volkswagen T1c Bus Knorr, Volkswagen T1c Kasten Maggi, Volkswagen T1c Kasten Dr. Oetker mit Anhänger, Hanomag Kurier Kühne  
Set of 4 „Starke Marken“ Volkswagen T1c Bus Knorr, Volkswagen T1c box van Maggi, Volkswagen T1c box van Dr. Oetker with trailer, Hanomag Kurier Kühne

45 265 5400

Im Set enthalten sind zwei VW T5 Einsatzfahrzeuge und ein fünfköpfiges Figurenset des Notfallmanagements der Deutschen Bahn. Sowohl die beiden VW T5-Modelle als auch das Figurenset wurden von Schuco im Maßstab 1:87 umgesetzt.

The set includes two VW T5 emergency vehicles and a five-person figure set of the Deutsche Bahn emergency management. Both the two VW T5 models and the figure set were realized by Schuco in 1:87 scale.



Set „DB-Notfallmanagement“ Volkswagen T5 mit Figuren  
Set "DB-Notfallmanagement" Volkswagen T5 with figures

NOCH 45 265 5500



Dem immer größer werdenden Drang nach Mobilität im Wirtschaftswunder-Deutschland der 50er-Jahre folgend, präsentierten die Bayerischen Motorenwerke 1955 das zweisitzige „MotoCoupé“ BMW Isetta. Der durch seine runde Grundform auch als „Knutzkugel“ bezeichnete, äußerst beliebte Kleinwagen aus München wurde von einem 12 PS starken Motorradmotor angetrieben. Während der gesamten Produktionszeit der Isetta, zwischen 1955 und 1962 wurden insgesamt 161.360 Isetten produziert.

To meet the ever-increasing thirst for mobility in the economic miracle of 1950s Germany, in 1955, the Bayerischen Motorenwerke presented the two-seater „MotoCoupé“ BMW Isetta. Known as a „bubble car“ because of its egg shape and bubble-like windows, the much-loved micro-car from Munich was powered by a 12 hp motor cycle engine. During the period of production, from 1955 to 1962, a total of 161,360 Isettas were produced.



LIMITED EDITION 750



BMW Isetta mit Autoporter Anhänger „Wintersport“  
BMW Isetta with Autoporter trailer „Wintersport“

45 026 8200

In seiner „Urform“ Anfang der sechziger Jahre vom ältesten Sohn Ferry Porsche's, Ferdinand Alexander Porsche, genannt „Buzzi“ entworfen, wurde der 911er im Jahre 1963 als Nachfolger des legendären Porsche 356, einem begeisterten Publikum vorgestellt. Als erster Serien-Porsche erhielt der 911 einen vollkommen neu entwickelten, luftgekühlten 6-Zylinder-Boxermotor. Im Laufe der Jahre immer weiter verbessert und fortentwickelt entspricht das hochwertigste und fein detaillierte Schuco-Metallmodell im Maßstab 1:43 einem Porsche 911 Targa des Baujahres 1971.

Designed in its „original form“ in the early 1960s by Ferry Porsche's eldest son, Ferdinand Alexander Porsche, known as „Buzzi“, the 911 was presented to an enthusiastic public in 1963 as the successor to the legendary Porsche 356. The 911 was the first production Porsche to be equipped with a completely newly developed, air-cooled 6-cylinder boxer engine. Improved and developed over the years, the high-quality and finely detailed Schuco metal model on a scale of 1:43 corresponds to a Porsche 911 Targa built in 1971.



LIMITED EDITION 1000



Porsche 911 S Targa, geminiblau  
Porsche 911 S Targa, gemini blue

45 036 7700

Zugunsten des Güterverkehrs der staatlichen Deutschen Bundesbahn erließ man in den 50er Jahren drastische Maß- und Gewichtsbeschränkungen für den Lastkraftverkehr. Die Konstrukteure bei Daimler Benz waren so gezwungen trotz der beschränkten Außenabmessungen möglichst große Ladeflächen auf den LKW's zu erzielen. Die sogenannte Frontlenker-Bauweise kam den neuen Vorgaben am besten entgegen. Da man in Stuttgart jedoch befürchtete, dass es sich bei den Frontlenkern nur um eine vorübergehende Modeerscheinung handeln könnte, entschied man sich auf der identischen technischen Basis sowohl den Frontlenker als auch den „Kurzhauber“ anzubieten.

In the 1950s, drastic dimensional and weight restrictions were imposed on trucks for the benefit of the freight traffic of the state-owned Deutsche Bundesbahn. The designers at Daimler Benz were thus forced to achieve the largest possible loading areas on the trucks despite the limited external dimensions. The so-called forward control design best met the new specifications. However, since Stuttgart feared that the cab-over-engine design might only be a passing fad, it was decided to offer both the cab-over-engine and the „Kurzhauber“ on the identical technical basis.



LIMITED EDITION 500



Mercedes-Benz LP911 Pritsche/Plane „Märklin“ \*  
Mercedes-Benz LP911 pick-up with tarpaulin „Märklin“

45 030 9900





Nachdem man bei Volkswagen bereits im Jahre 1975 damit begonnen hatte ein Nachfolgemodell für die extrem erfolgreiche Volkswagen T2-Transporter-Baureihe zu entwickeln, präsentierte Volkswagen im Mai 1979 als Nachfolger die Volkswagen T3-Baureihe. Ursprünglich stand im Lastenheft für den T3 bereits ein Frontmotor mit Frontantrieb. Aufgrund der seinerzeit angespannten finanziellen Lage des Volkswagen-Konzerns wurde im Laufe der Entwicklung deshalb die notwendig gewordene Entwicklung einer komplett neuen Motorgeneration allerdings verworfen und der T3 erhielt wie seine beiden Vorgänger einen luftgekühlten Heckmotor.

Volkswagen's efforts to develop a successor to the extremely successful Volkswagen T2 Transporter series began in 1975, culminating in the launch of the Volkswagen T3 series in May 1979. Originally, the T3 specifications included a front engine with a front-wheel drive. However, due to the tight financial circumstances of the Volkswagen Group, the development of an all-new engine generation was abandoned and the T3 was equipped with an air-cooled rear engine like both of its predecessors.



LIMITED EDITION 500



Volkswagen T3a Kastenwagen „Märklin“  
Volkswagen T3a box van „Märklin“

45 036 3200

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Mit diesem berühmten Ausspruch von Ferry Porsche begann eine der beeindruckendsten Erfolgsgeschichten der Automobilgeschichte. Angefangen mit dem Porsche No.1 aus dem Jahr 1948 bis hin zu seiner höchsten Entwicklungsstufe, dem Porsche 356 SC, wurden von 1948 bis zu seiner Produktionseinstellung im Jahre 1965 mehr als 76.000 Exemplare dieses ersten Porsche Seriensportwagens hergestellt. Der 356 SC schöpfte aus seinem 1,6 Liter großen, luftgekühlten 4-Zylinder-Boxer-Motor eine Leistung von 95 PS und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 185 Stundenkilometern.

*“In the beginning, I looked around but couldn't see the car I'd been dreaming of. So I decided to build it myself.”* With this famous remark by Ferry Porsche, one of the most impressive success stories in automotive history began. Starting with the Porsche No.1 from 1948 up to its highest stage of development, the Porsche 356 SC, more than 76,000 units of this first Porsche series sports car were produced from 1948 onwards, until it ceased production in 1965. The 356 SC produced an output of 95 hp from its 1.6 litre, air-cooled 4-cylinder Boxer engine and reached a top speed of 185 kilometres per hour.



LIMITED EDITION 500



Porsche 356 SC Coupé, rubinrot  
Porsche 356 SC Coupé, red

45 087 9400

Das John Edgar Racing Team war eine bekannte Größe und auch eine der treibenden Kräfte auf den amerikanischen Rennstrecken der 1950er-Jahre. Mit Sportwagen der Marken MG, Ferrari, Maserati, Alfa Romeo und auch einigen Porsches erzielte das Team mit berühmten Fahrern wie Phil Hill, Carroll Shelby, Pete Lovely oder auch Joakim Bonnier zahlreiche Erfolge. So wird auch der aluminiumfarbene Auflieger mit seiner typischen GMC-Zugmaschine sicherlich eine willkommene Ergänzung zu jeder Rennt transporter-Sammlung im Maßstab 1:43 darstellen.

*The John Edgar Racing Team was a well-known name and also one of the driving forces on the American race tracks of the 1950s. With sports cars of the brands MG, Ferrari, Maserati, Alfa Romeo and also some Porsches the team achieved numerous successes with famous drivers like Phil Hill, Carroll Shelby, Pete Lovely or also Joakim Bonnier. The aluminum-colored trailer with its typical GMC tractor will certainly be a welcome addition to any 1/43 scale race transporter collection.*



LIMITED EDITION 500



Rennt transporter „John Edgar Enterprises“  
Racing transporter „John Edgar Enterprises“

45 091 3400



EDITION 1:18

METAL  
+ PLASTIC PARTS

Unter der Bezeichnung Porsche 901 wurde im September 1963 auf der IAA in Frankfurt der lange erwartete Nachfolger für den ersten Seriensportwagen der Marke aus Zuffenhausen, den Porsche 356, vorgestellt. Da dreistellige Zifferbezeichnungen mit einer Null in der Mitte bereits von Peugeot geschützt waren und somit Einspruch gegen die Bezeichnung „901“ erhoben wurde, entschied man sich bei Porsche kurzerhand den Wagen unter der Bezeichnung 911 auf den Markt zu bringen. Eine Modellbezeichnung, die schon sehr bald eine magische Wirkung auf die Motorwelt und alle Sportwagenenthusiasten ausüben sollte.



The long-awaited successor to the Zuffenhausen car brand's first production sports car, the Porsche 356, was presented in September 1963 at the IAA in Frankfurt under the name Porsche 901. Since three-digit number designations with a zero in the middle were already copyrighted by Peugeot and, as a result, an objection had been made to the "901" designation, Porsche decided without further ado to release the car onto the market under the name Porsche 911. A model name which very soon started to have a magical effect on the motor world and all sports car enthusiasts.



Porsche 911S Coupé 1973, silber metallic  
Porsche 911S Coupé, 1973, silver metallic

45 004 7000 | ↔ 235 mm 📦 550 g

Während der gesamten Bauzeit des Porsche 356 wurden in den Jahren 1948 bis 1965 mehr als 76000 Exemplare dieses Sportwagenklassikers produziert. Der 356er-Porsche wurde als Coupe, Cabrio, Hardtopcoupe und auch als besonders sportlicher und leichter Speedster an seine begeisterte Kundschaft aufgeliefert. Entstanden war der spartanisch ausgestattete Speedster auf Anregung des Deutsch-Amerikaners Max Hoffmann, dem damaligen Porsche Importeur für die Vereinigten Staaten. Max Hoffmann war es übrigens auch, der während eines Abendessens Ferry Porsche davon überzeugte doch ein einprägsames Markenemblem für seine Sportwagen zu schaffen um so die Markenidentität zu steigern. Ergebnis seiner Bemühungen war das heute so berühmte Porsche-Wappen.

During the entire construction period of the Porsche 356, more than 76000 units of this classic sports car were produced between 1948 and 1965. The 356 Porsche was delivered to its enthusiastic clientele as a coupe, convertible, hardtop coupe and also as a particularly sporty and lightweight speedster. The sparsely equipped Speedster was developed at the suggestion of the German-American Max Hoffmann, the Porsche importer for the United States at the time. Incidentally, it was Max Hoffmann who, during a dinner, convinced Ferry Porsche to create a memorable brand emblem for his sports cars in order to enhance the brand identity. The result of his efforts was the Porsche Crest that is so famous today.



LIMITED EDITION 1000



Porsche 356 Speedster Hardtop Outlaw

45 003 1700 | ↔ 220mm 📦 460g



LIMITED EDITION 1000



Porsche 356 Speedster, blau metallic  
Porsche 356 Speedster, blue metallic

45 003 1800 | ↔ 220mm 📦 450g

Als Nachfolger der Porsche 911-Baureihe 997 stellt die auf der Frankfurter IAA 2011 vorgestellte 911-Baureihe 991 bereits die 7. Generation der Sportwagenlegende aus Stuttgart-Zuffenhausen dar. Aufgrund steigender Sicherheits- und Komfortansprüche war das Fahrzeuggewicht der Vorgängerbauweisen stetig gestiegen. Aus diesem Grund war der 991 der erste Porsche der in einer neuartigen Aluminium-Stahl-Mischbauweise hergestellt wurde. Als Zwischenstufe zwischen dem Carrera S und dem GT3 stellte Porsche 2014 die Carrera-GTS-Modelle vor.

Sowohl mit Heckantrieb als auch als allradgetriebenen Carrera 4 waren die Karosserievarianten Coupe, Cabriolet und Targa als GTS auf Basis des 991.1 mit einer Leistung von 430 PS auch leistungsmäßig zwischen dem Carrera S und dem GT3 angesiedelt. Die beiden Schuco-Metall-Modelle des Carrera GTS Coupes und des Carrera GTS Targa bestehen durch eine Vielzahl an tollen Funktionen und Modelldetails. Ein Sammlermodell wie es sein soll!



Porsche 911 Carrera GTS Coupé (991.1), saphir blau metallic  
Porsche 911 Carrera GTS Coupé (991.1), saphir blue metallic

45 003 9700 | ↔ 250mm 📦 1100g

# Gescheuetipps



As the successor to the Porsche 911 series 997, the 911 series 991 presented at the Frankfurt IAA 2011 already represents the 7th generation of the sports car legend from Stuttgart-Zuffenhausen. Due to increasing safety and comfort requirements, the vehicle weight of the predecessor series has risen steadily. For this reason, the 991 was the first Porsche to be manufactured using a new type of aluminum-steel composite construction. As an intermediate stage between the Carrera S and the GT3, Porsche introduced the Carrera GTS models in 2014.

Available both with rear-wheel drive and as an all-wheel-drive Carrera 4, the Coupe, Cabriolet and Targa body variants as the GTS based on the 991.1 with an output of 430 hp were also positioned between the Carrera S and the GT3 in terms of performance. The two Schuco metal models of the Carrera GTS Coupe and the Carrera GTS Targa impress with a variety of great features and model details. A collector model as it should be!



Porsche 911 Carrera GTS Cabrio (991.1), achat grau metallic  
Porsche 911 Carrera GTS Convertible (991.1), achat grey metallic

45 003 9800 | ↔ 250 mm 📦 1100 g

Wenn man heute von automobilen Legenden, wie dem Volkswagen Käfer, dem klassischen Mini, dem Volkswagen Bulli oder dem Porsche 911 spricht, darf in einer derartigen Auflistung der Unimog von Mercedes-Benz auf keinen Fall fehlen. Innerhalb der langen Unimog-Geschichte stellt der Mercedes-Benz U 406 für viele Unimog-Freunde das Sinnbild des Unimog dar. Ursprünglich als „Universal-Motor-Gerät“ entwickelt war der Unimog anfänglich ausschließlich für den Einsatz in der Landwirtschaft vorgesehen und erdacht. Ab dem Jahr 1949 serienmäßig produziert, wurde dieser wahre Alleskönner sehr schnell in der Land- und Forstwirtschaft, im militärischen Bereich und auch im starken Maße für kommunale Aufgaben eingesetzt. Anfänglich bei der Boehringer GmbH in Göppingen produziert, wurde die Fertigung 1951 nach Gaggenau verlegt. Seit 2002 wird die Unimog-Reihe im Daimler-Benz Nutzfahrzeug-Werk in Wörth hergestellt.

When talking about automotive legends today, such as the Volkswagen Beetle, the classic Mini, the Volkswagen Bulli or the Porsche 911, the Unimog from Mercedes-Benz should definitely not be missing from such a list. Within the long Unimog history the Mercedes-Benz U 406 represents for many Unimog friends the symbol of the Unimog. Originally developed as an „Universal-Motor-Gerät“, the Unimog was, to begin with, intended and conceived exclusively for use in agriculture. Mass produced from 1949, this true jack of all trades was very quickly adopted in agriculture, forestry, in the military field and, in large measure, for local authority tasks. Initially produced at Boehringer GmbH in Göppingen, production was transferred to Gaggenau in 1951. Since 2002, the Unimog range has been manufactured in the Daimler-Benz utility vehicle factory in Wörth.



LIMITED EDITION 1500



Unimog U406, blau  
Unimog U406, blue

45 004 4400 | ↔ 230mm 📦 850g



## PRO.R12



Der in den 30er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts vom Stuttgarter Konstruktionsbüro Porsche im Regierungsauftrag entwickelte Volkswagen entwickelte sich im Laufe seiner 65-jährigen Produktionszeit zum meistgebauten Automobil der Welt und überholte so den bisherigen Rekordhalter, das „Tin Lizzy“ genannte Ford T-Modell. Der „Käfer“, dessen herausragendsten technischen Merkmale seine, für damalige Zeiten, revolutionäre Stromlinienform, der luftgekühlte 4-Zylinder-Boxermotor, sein neuartiger Plattformrahmen und die neu entwickelte Drehstabfederung waren, wurde im Laufe der Jahre einem ständigen Entwicklungs- und Verbesserungsprozess unterzogen. So ist belegt, dass am Volkswagen Käfer in den Jahren 1948 bis 1974 nicht weniger als 78.000 technische Änderungen durchgeführt wurden. So sagte der frühere Generaldirektor der Volkswagenwerke, Heinrich Nordhoff, im Jahre 1954 im Rahmen eines Volkswagen-Käfer-Treffens „Wir sind der Überzeugung, dass das Heil nicht in noch so kühnen und großartigen Neukonstruktionen liegt, sondern in der ganz konsequenten und nie befriedigten Weiterentwicklung auch des kleinsten Details bis zur Reife und Vollendung, die eben den wirklich überraschenden Erfolg bringt“.

*In the course of its 65 years in production, the Volkswagen, developed in the 1830s by the Stuttgart design office, Porsche, under government contract, grew to be the most produced car in the world, overtaking the previous record holder, the „Tin Lizzy“ Ford model T. The most outstanding technical characteristics of the „Beetle“ were its streamlined shape, revolutionary for its time, its air-cooled 4-cylinder boxer engine, its novel platform frame and its newly developed torsion bar suspension, which, over the years, underwent a continuous development and improvement process. Documentation shows that, from 1948 to 1974, no less than 78,000 changes were made to the Volkswagen Beetle. So said the former Managing Director of the Volkswagen plant, Heinrich Nordhoff, in 1954 on the occasion of a Volkswagen Beetle meeting: „We are convinced that salvation lies not in new designs, however bold and magnificent they may, but in the thorough-going and never satisfied further development of even the smallest details to maturity and perfection, which indeed brings the really surprising success“.*



LIMITED EDITION 1000



Volkswagen Käfer „Rallye #53“

45 004 6200 | ← 345mm → 1200g



Mercedes AMG Vision Gran Turismo. Extreme Proportionen, sinnliche Konturen und präzise Grafiken verschmelzen zu einem Fahrzeug, das atemberaubende Performance optisch erlebbar macht. So lautet die Beschreibung dieser Studie auf der Homepage von Mercedes-Benz. Und treffender kann man dieses, im Jahre 2013 auf der Los Angeles Autoshow vorgestellte Fahrzeug auch nicht beschreiben. Der Mercedes AMG Vision Gran Turismo wurde als visionäres Konzept eines Supersportwagens für das PlayStation-Rennspiel Gran Turismo 6 entwickelt und stellt als fein detailliertes Kleinserienmodell im immer wichtiger werdenden, großen Sammlermaßstab 1:12 sowohl ein äußerst dekoratives Einzelstück als auch eine tolle Ergänzung zu jeder Sportwagen- und Mercedes-Benz-Sammlung dar.

*Mercedes AMG Vision Gran Turismo. Extreme proportions, sensuous contours and precise graphics coalesce in a vehicle that makes breathtaking performance come alive. That's how this concept car is described on Mercedes-Benz's homepage. And this is the most apt way of describing this vehicle which was launched at the Los Angeles Autoshow in 2013. The Mercedes AMG Vision Gran Turismo was designed as a visionary super sports concept car for the Gran Turismo 6 Playstation racing game. As a finely detailed limited edition in the increasingly favoured 1:12 large scale, it is an extremely decorative single item or a great addition to any collection of sports- and Mercedes-Benz cars.*

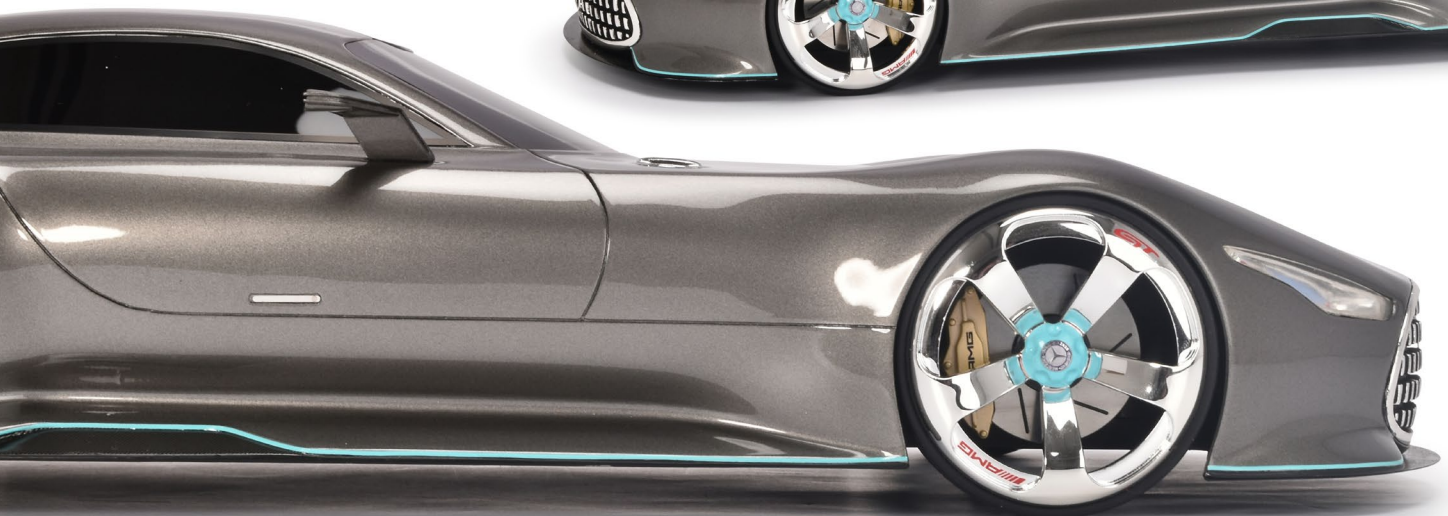


LIMITED EDITION 500



Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, matt schwarz  
Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, black

45 004 6500 | ↔ 400mm 📦 1600g



LIMITED EDITION 500



Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, dunkelsilber  
Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, dark silver

45 004 6600 | ↔ 400mm 📦 1600g



EDITION 1:10

METAL  
+ PLASTIC PARTS



Mehr und mehr hat sich die Simson Schwalbe in den letzten Jahren zum beliebten Customizing-Fahrzeug entwickelt. Rund um den Umbau des Kult-Mopeds hat sich eine riesige Szene für Umbauten und entsprechendes Zubehör entwickelt. Dieser Entwicklung trägt auch Schuco nun Rechnung und bringt mit der Simson Schwalbe Custom II die zweite „gepimpte“ Schwalbe auf den Markt. In edlem Braun-Metallic lackiert, werden von dieser „heißen“ Schwalbe nur 1000 Exemplare.

*More and more, the Simson Schwalbe has become a popular customizing vehicle in recent years. A huge scene has developed around the conversion of the cult moped for conversions and corresponding accessories. Schuco is now also taking this development into account and is bringing the second „pimped“ Schwalbe onto the market with the Simson Schwalbe Custom II. Painted in noble brown metallic, only 1000 copies of this „hot“ Schwalbe.*



Simson Schwalbe KR51/1, Custom II

45 066 3600

# Schuco

Dickie Spielzeug GmbH & Co. KG  
Werkstr. 1 | 90765 Fürth  
Tel. +49 911/9765-02 | Fax +49 911/9765-415  
schuco.de | service.schuco.de



43 650 0404



←→ Länge · length

📦 Gewicht · weight

★ Vorserienmodell · pre-production sample

Alle Rechte liegen bei Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe, bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Schuco-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt. Modell- und Farbänderungen vorbehalten.

All rights reserved by Dickie-Spielzeug GmbH & Co. KG. Any type of reproduction, including manufacture and sale of copies, imitation castings, remodelling or distribution of Schuco models by modifying colour, inscription or other details is prohibited. Violations will be prosecuted in the civil and criminal courts in accordance with German law. Schuco reserves the right to modify its models and colours.

**SIMBA · DICKIE · GROUP**