

NEUHEITEN 2024

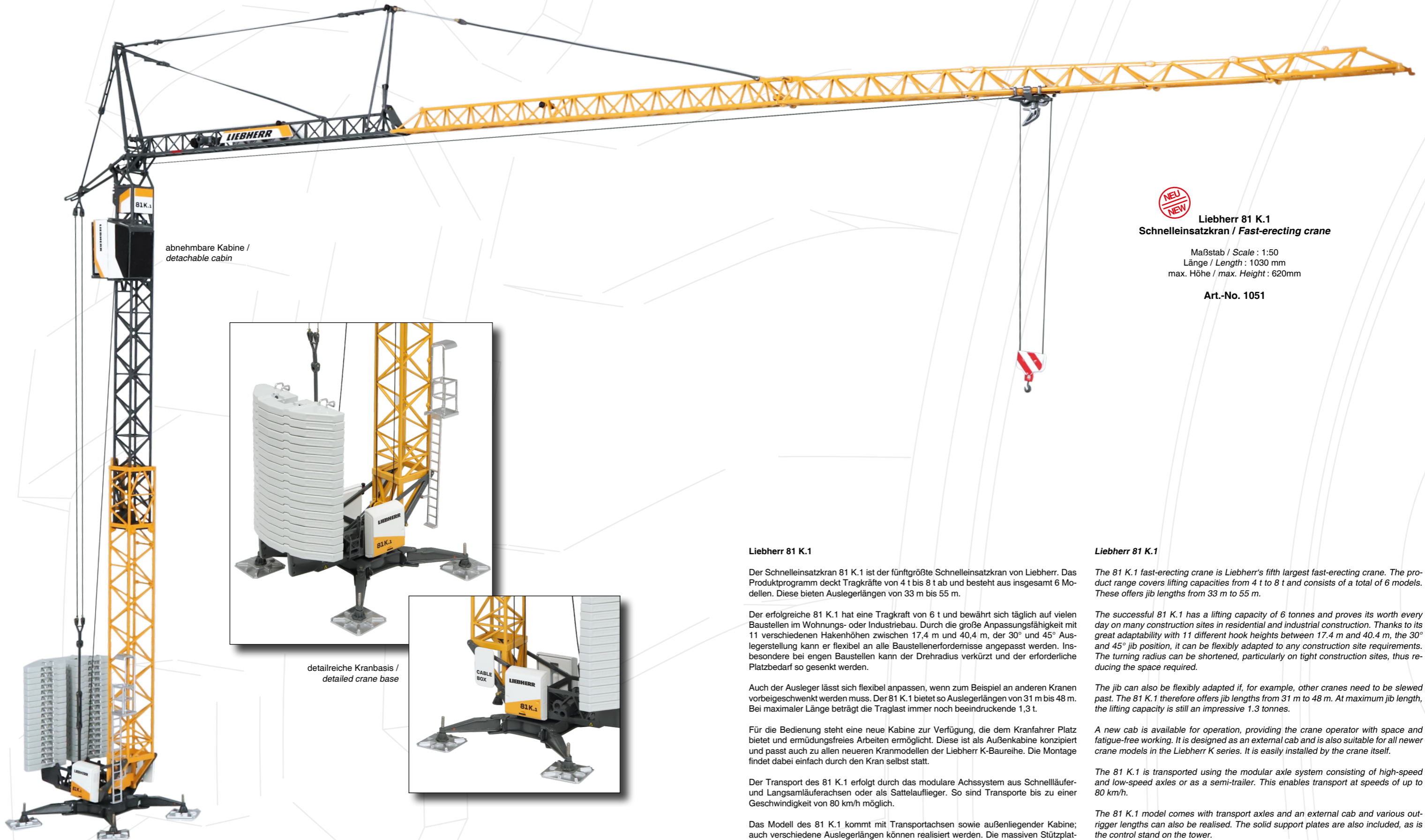


NZG Nürnberger Zinkdruckguss-Modelle GmbH



Die hier von uns aufgeführten Modelle der Firma NZG finden Sie NICHT in unserem Onlineshop. Sie können sie jedoch per E-Mail, Telefon oder Fax (vor-)bestellen.

SPIELWARENMESSSE  
NÜRNBERG



abnehmbare Kabine / detachable cabin

detaillierte Kranbasis / detailed crane base



**Liebherr 81 K.1**  
Schnelleinsatzkran / Fast-erecting crane

Maßstab / Scale : 1:50  
Länge / Length : 1030 mm  
max. Höhe / max. Height : 620mm

Art.-No. 1051

**Liebherr 81 K.1**

Der Schnelleinsatzkran 81 K.1 ist der fünftgrößte Schnelleinsatzkran von Liebherr. Das Produktprogramm deckt Tragkräfte von 4 t bis 8 t ab und besteht aus insgesamt 6 Modellen. Diese bieten Auslegerlängen von 33 m bis 55 m.

Der erfolgreiche 81 K.1 hat eine Tragkraft von 6 t und bewährt sich täglich auf vielen Baustellen im Wohnungs- oder Industriebau. Durch die große Anpassungsfähigkeit mit 11 verschiedenen Hakenhöhen zwischen 17,4 m und 40,4 m, der 30° und 45° Auslegerstellung kann er flexibel an alle Baustellenerfordernisse angepasst werden. Insbesondere bei engen Baustellen kann der Drehradius verkürzt und der erforderliche Platzbedarf so gesenkt werden.

Auch der Ausleger lässt sich flexibel anpassen, wenn zum Beispiel an anderen Kranen vorbeigeschwenkt werden muss. Der 81 K.1 bietet so Auslegerlängen von 31 m bis 48 m. Bei maximaler Länge beträgt die Traglast immer noch beeindruckende 1,3 t.

Für die Bedienung steht eine neue Kabine zur Verfügung, die dem Kranfahrer Platz bietet und ermüdungsfreies Arbeiten ermöglicht. Diese ist als Außenkabine konzipiert und passt auch zu allen neueren Kranmodellen der Liebherr K-Baureihe. Die Montage findet dabei einfach durch den Kran selbst statt.

Der Transport des 81 K.1 erfolgt durch das modulare Achssystem aus Schnellläufer- und Langsamläuferachsen oder als Sattelaufleger. So sind Transporte bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h möglich.

Das Modell des 81 K.1 kommt mit Transportachsen sowie außenliegender Kabine; auch verschiedene Auslegerlängen können realisiert werden. Die massiven Stützplatten fehlen ebenso wenig wie der Steuerstand am Turm.

**Liebherr 81 K.1**

The 81 K.1 fast-erecting crane is Liebherr's fifth largest fast-erecting crane. The product range covers lifting capacities from 4 t to 8 t and consists of a total of 6 models. These offers jib lengths from 33 m to 55 m.

The successful 81 K.1 has a lifting capacity of 6 tonnes and proves its worth every day on many construction sites in residential and industrial construction. Thanks to its great adaptability with 11 different hook heights between 17.4 m and 40.4 m, the 30° and 45° jib position, it can be flexibly adapted to any construction site requirements. The turning radius can be shortened, particularly on tight construction sites, thus reducing the space required.

The jib can also be flexibly adapted if, for example, other cranes need to be slewed past. The 81 K.1 therefore offers jib lengths from 31 m to 48 m. At maximum jib length, the lifting capacity is still an impressive 1.3 tonnes.

A new cab is available for operation, providing the crane operator with space and fatigue-free working. It is designed as an external cab and is also suitable for all newer crane models in the Liebherr K series. It is easily installed by the crane itself.

The 81 K.1 is transported using the modular axle system consisting of high-speed and low-speed axles or as a semi-trailer. This enables transport at speeds of up to 80 km/h.

The 81 K.1 model comes with transport axles and an external cab and various outrigger lengths can also be realised. The solid support plates are also included, as is the control stand on the tower.



NEU  
NEW

**Liebherr HS 8130.1 HD  
Zubehörset / Accessory set**

Maßstab / Scale : 1:50

Art.-No. 10461

**Liebherr HS 8130.1 HD | LSC 8-18**

Seitdem Liebherr die Lizenz zum Bau von Hydroseilbaggern von Menck übernommen hat, entwickelte der Hersteller die HS-Baureihe kontinuierlich weiter. Aktuell finden sich drei Modelle mit Traglasten von 70 bis 130 Tonnen im Programm, welche sich als Trägergeräte für Spezialtiefbauausrüstungen anbieten.

Spezialtiefbau erlebt seit Jahrzehnten einen Boom, vor allem, seit der Platz im urbanen Raum immer knapper wird. Städte können vielerorts nur noch in der Vertikalen wachsen, also nach oben und nach unten. Bei Letzterem kommen deshalb vermehrt Spezialtiefbaumaschinen zum Einsatz.

Schlitzwände werden zur Baugrubensicherung erstellt oder wenn ein Bauwerk unter Tage von oben nach unten gebaut wird. In beiden Fällen werden abschnittsweise Schlitzte im Erdreich erstellt, welche während dem Bau durch eine Stützflüssigkeit (Bentonit) gegen Einstürzen gesichert werden. Ist die erforderliche Tiefe erreicht, wird ein Bewehrungskorb hineingehoben und der Schlitz betoniert, während das Bentonit sukzessive abgepumpt wird.

Neben Schlitzwandgreifern kennt man kontinuierlich arbeitende Schlitzwandfräsen. In beiden Fällen werden aufwändige Entsandungsanlagen zur Reinigung der Stützflüssigkeit benötigt, welche in einem Kreislauf abgepumpt, entsandet und wieder zugeführt wird.

Mit der Liebherr LSC 8-18 Schlitzwandfräse können Wanddicken von 800 bis 1800 mm realisiert werden, die Breite (Stichlänge) eines Wandelementes beträgt 2800 bis 3200 mm. Das Gewicht der Fräse liegt zwischen 33 und 46 Tonnen und die maximale Frästiefe bei eindrucklichen 150 Metern. Der Schlauch für den Kreislauf der Stützflüssigkeit sowie der Kabelstrang für Energiezuführung und Steuerung sind auf zwei grossen Trommeln auf dem Oberwagen aufgerollt.

**Liebherr HS 8130.1 HD | LSC 8-18**

Since Liebherr took over the licence to build duty cycle crawler cranes from Menck, the manufacturer has continuously developed the HS series. The range currently includes three models with lifting capacities of 70 to 130 tonnes, which are ideal as carriers for specialist foundation engineering equipment.

Specialised civil engineering has been experiencing a boom for decades, especially since space in urban areas has become increasingly scarce. In many places, cities can only grow vertically, i.e. upwards and downwards. Specialised civil engineering machines are therefore progressively being used for the latter.

Diaphragm walls are created to secure excavation pits or when a structure is being built underground from the top down. In both cases, slits are created in the ground in sections, which are secured against collapse during construction using a supporting liquid (bentonite). Once the required depth has been reached, a reinforcement cage is lifted in and the slot is concreted while the bentonite is continuously pumped out.

In addition to diaphragm wall grabs, there are also continuously operating diaphragm wall cutters. In both cases, complex desanding systems are required to clean the support fluid, which is pumped out, desanded and fed back in a circuit.

With the Liebherr LSC 8-18 diaphragm wall cutter, wall thicknesses of 800 to 1800 mm can be realised, the width (cutting length) of a wall element is 2800 to 3200 mm. The weight of the milling machine is between 33 and 46 tonnes and the maximum milling depth is an impressive 150 metres. The hose for the support fluid circuit and the cable harness for the power supply and control system are rolled up on two large drums on the uppercarriage.



NEU  
NEW

**Yanmar B110W  
Mobilbagger / Mobile excavator**

Maßstab / Scale : 1:50  
Länge / Length : 150 mm

Art.-No. 9741



neues Design /  
new design

Liebherr HS 8130.1 HD  
mit angebautem Zubehörset /  
with attached accessory set



Mercedes-Benz Arocs 8x4  
MirrorCam  
Fahrmischer / Truck mixer  
„Betamix“

Maßstab / Scale : 1:50  
Länge / Length : 155 mm

Art.-No. 1078



Enginius Windschutzscheibe /  
Enginius windshield



hochdetaillierte Bedieneinheiten /  
highly detailed control panels



Mercedes-Benz Econic  
Faun Variopress Enginius Bluepower  
Abfallsammelfahrzeug  
mit Wasserstoff-Brennstoffzellen-Antrieb /  
Waste collection vehicle  
with hydrogen fuel cell drive

Maßstab / Scale : 1:50  
Länge / Length : 210 mm

Art.-No.: 1063



„Silbergrau / Silver grey“

Art.-No. 1002/55



Mercedes-Benz Arocs  
Meiller  
Kippsattel / Tipping semi-trailer

Maßstab / Scale : 1:50  
Länge / Length : 245 mm



„Weiß / White“

Art.-No. 1002/40



Mercedes-Benz Arocs 8x4  
MirrorCam  
Meiller-Kipper

Maßstab / Scale : 1:50  
Länge / Length : 175 mm



„Rot Metallic / Red metallic“

Art.-No. 1066/10



„Schwarz / Black“

Art.-No. 1066/50



**NZG**  
**Nürnberger**  
**Zinkdruckguss-Modelle GmbH**  
**Sigmundstraße 147**  
**90431 Nürnberg**  
**Germany**

**+49 911 659650**

**info@nzg.de**

**f NZG Modelle**

**www.nzg.de**

Alle Rechte liegen bei NZG. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten NZG-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt.  
Modell- und Farbänderungen sind vorbehalten.  
NZG® und seine Markenzeichen sind auf NZG Nürnberger Zinkdruckguss-Modelle GmbH eingetragene Schutzrechte.  
Marken-, Geschmacksmuster und Urheberrechte werden mit der Erlaubnis des jeweiligen Inhabers benutzt.

*All rights are reserved to NZG. Any kind of processing - especially the production and sale of copies, imitated castings as well as conversions or the distribution of NZG models in which painting, inscriptions or other features have been changed - is prohibited and will be prosecuted in the case of contravention.  
The line of products is subjected to change without notice.  
NZG® and their design marks are registered trademarks of NZG Nürnberger Zinkdruckguss-Modelle GmbH  
Brands, design rights and copyrights to be used by authority of the respective holder.*

Ⓜ and Mercedes-Benz are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.  
They are used by NZG Modelle GmbH under license.  
All truck-specific claims, trademarks, logos and designs may be intellectual property of Daimler Truck AG and are used by NZG Modelle GmbH under license.