

HERPA MINIATURMODELLE

Airbus A220



American Airlines 777-200



Emirates A380



Lufthansa 747-400





↔ 7,5 cm (M) 1/500

532808 25,95 €

British Airways Airbus A320 neo – G-TTNA

Die ersten von 25 Exemplaren der A320neo haben schrittweise ab April 2018 bei BA Einzug gehalten. Sie ersetzen ältere, weniger effiziente Flugzeuge. / The first of 25 A320neo aircraft have gradually been entering BA's fleet since April 2018, replacing older, less efficient aircraft in the process.



↔ 5,4 cm (M) 1/500

532792 23,95 €

CSA Czech Airlines ATR-72-500 – “95 Years” – OK-NFU

Oktober 1923 gegründet, ist CSA nach KLM, Avianca, Qantas und Aeroflot die fünftälteste Fluggesellschaft der Welt. Zu diesem Anlass wurde die Jahreszahl übergroß am Rumpf angebracht. / Founded back in October 1923, CSA is after KLM, Avianca, Qantas and Aeroflot the fifth oldest airline in the world. To commemorate the occasion, an oversized “95” was decorated onto the fuselage.



↔ 9,3 cm (M) 1/500

532785 32,95 €

HeavyLift Cargo Airlines Ilyushin IL-76 – RA-76401

1978 gegründet, war das Unternehmen mit Sitz in London Stansted spezialisiert auf Großvolumentransporte. Ab den 1990er Jahren betrieb es auch eine Vielzahl von Flugzeugen aus sowjetischer Produktion. / Founded in 1978, the airline based out of London Stansted, specialized in heavy, large-volume cargo services. Starting in the 1990s, HeavyLift also operated several soviet-built aircraft.



↔ 12,4 cm (M) 1/500

532839 29,95 €

Air France Concorde - nose down position – F-BVFC

Die Formen für eines der bekanntesten Flugzeuge der Luftfahrtgeschichte wurden komplett überarbeitet. Neben vielen kleineren Modifikationen ist die abgesenkte Nase die auffälligste Neuerung. / The molds for one of history's most famous aircraft have been completely re-engineered. The lowered nose cone is surely the most prominent of several, mostly smaller, modifications.



↔ 12,7 cm (M) 1/500

532815 32,95 €

American Airlines Boeing 777-200ER – N767AJ

Mit derzeit 47 Exemplaren ist die 777-200ER das wichtigste Muster der Langstreckenflotte der größten Fluggesellschaft der Welt. Sie wird noch viele Jahre weltweit unerlässlich sein, trotz der steten Indienststellung neuer Typen, wie des Boeing Dreamliners. / With currently 47 aircraft on strength, the 777-200ER is the most important long-range aircraft type operated by the world's largest airline, and will continue to serve routes worldwide despite newer types such as the Boeing Dreamliner steadily entering the fleet.



↔ 11,3 cm (M) 1/500

532730 32,95 €

Biman Bangladesh Airlines Boeing 787-8 Dreamliner – S2-AJS

Die Ankunft der ersten 787 markiert die letzte Stufe im Modernisierungsplan der Biman. Mit einer Flotte von 737-800, 777-300ER und nunmehr 787 hat sie ihr Erscheinungsbild komplett gewandelt: Noch bis 2014 war die betagte DC-10 das Hauptmuster für die Langstrecke. / The arrival of the first 787 marked the last chapter of Biman's modernization. With a fleet of 737-800s, 777-300ERs, and now 787s, it went through a full revamp: up to 2014, the venerable DC-10 was the flagship of the long-haul fleet.



↔ 13,4 cm (M) 1/500
32,95 €

530859-001
Delta Air Lines Airbus A350-900 – N505DN



↔ 7,4 cm (M) 1/500
25,95 €

532914
Malév Hungarian Airlines Tupolev TU-134A-3 – HA-LBR
1968, vor 50 Jahren also, erwarb die ungarische Fluggesellschaft mit der TU-134 ihren ersten Jet. Der letzte Twinjet aus sowjetischer Produktion wurde 1997 außer Dienst gestellt. Im Sommer 1969 begann bei Malév mit Indienstellung der ersten TU-134 das Jetzeitalter. Erst 1998 wurden diese zugunsten modernerer westlicher Fluggeräte außer Dienst gestellt. / 50 years ago, in 1968, the Hungarian airline acquired its first jet aircraft: the TU-134. The last of the Soviet-built twinjets were retired in 1997. With the introduction of the first TU-134 in the summer of 1969, Malév was propelled into the jet age. The type was retired only in 1998, making way for more modern western aircraft.



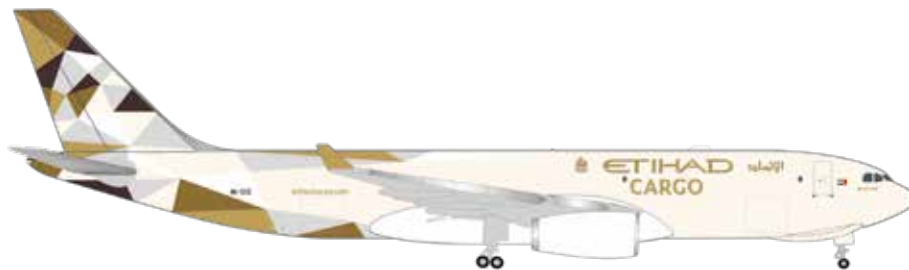
↔ 14,5 cm (M) 1/500
36,95 €

© 2018 The Emirates Group
532723
Emirates Airbus A380 – "United for Wildlife"(No.2) – A6-EER



↔ 7,1 cm (M) 1/500
25,95 €

532907
Norwegian Air Force Lockheed P-3N Orion - 133 Air Wing, 333 Squadron, Andoya Air Station – 6603 "Hjalmar Riiser-Larsen"
Beheimatet im hohen Norden des Landes, übernimmt die 333. Staffel mit ihren P-3 Orion eine Vielzahl von Aufgaben: militärische Seeaufklärung, U-Boot-Jagd, Such- und Rettungsdienste, aber auch Überwachung der Fischerei. / Based in the far north of the country, 333 Squadron and its P-3s are responsible for numerous tasks such as military maritime patrol, anti-submarine warfare, search and rescue, and also surveillance of fishing activities.



↔ 11,8 cm (M) 1/500
32,95 €

532716
Etihad Cargo Airbus A330-200F – A6-DCE
Aufgrund einer veränderten Marktlage und Neuausrichtung im Frachtbereich, stellte Etihad ihre fünf noch recht jungen A330-Frachter 2018 außer Dienst. Sichern Sie sich ein Modell mit einer der wohl außergewöhnlichsten Bemalung, die auf einem Frachtflugzeug zu sehen war. / Due to changes in the market and also a re-organization of its freight business, Etihad retired its rather young fleet of five A330 freighters in 2018. Make sure to secure a model of one of the more extraordinary liveries applied to a cargo aircraft.



↔ 8,9 cm (M) 1/500
25,95 €

532884
SriLankan Airlines Airbus A321neo – 4R-AND
Mit einer dezent modernisierten Bemalung versehen, hat SriLankan 2018 neben zwei A320neo insgesamt vier längere A321neo übernommen. / Sporting a slightly modernized livery, SriLankan took delivery of two A320 neo as well as four larger A321 neo aircraft in 2018.

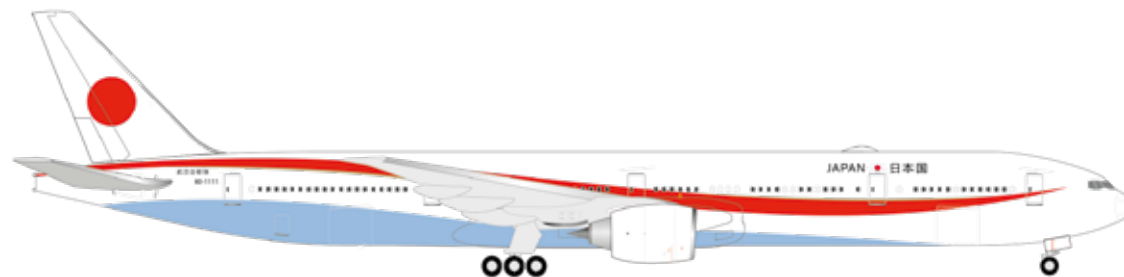


↔ 7,7 cm (M) 1/500

532877

25,95 €

Swiss International Air Lines Bombardier CS300 (A220-300) – HB-JCB
Erst im Juni 2017 eingeführt, ist die Flotte der A220-300 (ehemals CS300) inzwischen auf 16 Flugzeuge angewachsen, zusätzlich zu acht weiteren Exemplaren der kürzeren A220-100. / Introduced just over a year ago in June 2017, Swiss' fleet of A220-300 (formerly CS300) has quickly grown to 16 aircraft, not to forget the eight smaller A220-100s also operated.



↔ 14,8 cm (M) 1/500

532778

33,95 €

Japan Air Self Defence Force Boeing 777-300ER – 80-1111
Zwei "Triple-Sevens" ersetzen bis Jahresende 2018 die beiden bislang vom Kaiser und der Regierung benutzten 747 mit den Rufzeichen „Japanese Air Force One“ und „Japanese Air Force Two“. Sie werden betrieben von dem auf der Luftbasis Chitose in Hokkaido stationierten 701 Hikotai (Staffel). / Two 777s will replace the two 747s with the call-sign „Japanese Air Force One“ and „Japanese Air Force Two“ by the end of 2018. They are operated by 701 Hikotai (Squadron), based at Chitose Air Base in Hokkaido.



↔ 8,9 cm (M) 1/500

532853

25,95 €

Turkish Airlines Airbus A321neo – TC-LSA
Mit der Indienststellung der ersten A321neo treibt Turkish Airlines ihre Flottenmodernisierung weiter voran. Nicht weniger als 92 Exemplare werden ab 2018 bis 2023 geliefert. / With the introduction of its first A321neo, Turkish Airlines presses ahead with its fleet modernization. No less than 92 aircraft will be delivered between 2018 and 2023.



↔ 12,7 cm (M) 1/500

532709

32,95 €

Joon Airbus A340-300 – F-GLZP
Die Air-France-Tochter nahm ab Sommer 2018 Langstreckenziele in ihrem Flugplan auf und setzt dabei derzeit vier A340 ein. Werksneue A350 sollen ab Ende 2019 die A340 ersetzen und gleichzeitig das Streckennetz erweitern. / The Air France subsidiary commenced long-haul operations in the summer of 2018 with four A340 aircraft. New A350s are planned to replace the A340s and help expand operations to new destinations from late 2019.



↔ 9,5 cm (M) 1/500

532846

28,95 €

United Airlines Boeing 757-200 – N34131
Trotz der Indienststellung von modernem Fluggerät verrichten mehr als 50 Exemplare der robusten 757 weiterhin zuverlässig ihre Aufgabe. Langfristig ist jedoch mit der Einführung der 737 Max ein Ende absehbar. / Despite more modern aircraft entering the fleet, over 50 reliable 757s continue to soldier on with United. In the long run, the fleet will dwindle, however, making way for the new 737 Max.



↔ 14,1 cm (M) 1/500

529921-001

35,95 €

KLM Boeing 747-400 – PH-BFN "City of Nairobi"

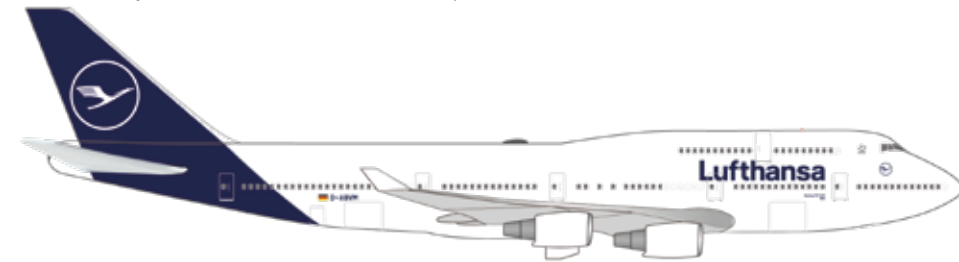


↔ 13,4 cm (M) 1/500
32,95 €

532754

LATAM Brasil Airbus A350-900 – PR-XTD

Der brasilianische Zweig der aus der chilenischen LAN und Brasiliens TAM fusionierten LATAM-Gruppe war erster Betreiber der A350 auf dem amerikanischen Kontinent. Die derzeit acht Exemplare werden vorrangig nach Nordamerika und Europa eingesetzt. / The Brazilian Branch of the LATAM Group, formed through the merger of LAN of Chile and Brazil's TAM, was the first operator of the A350 in the Americas. The currently eight aircraft on strength are operated mainly on routes to North America and Europe.



↔ 14,1 cm (M) 1/500
35,95 €

532761

Lufthansa Boeing 747-400 - new 2018 colors – D-ABVM "Kiel"

Im Mai 2018 erhielt die "Kiel" als erste 747-400 das neue Erscheinungsbild – seit Einführung des Kranichs vor 100 Jahren ist das erst die vierte Designänderung der Lufthansa. Bis 2025 sollen alle Flugzeuge neu lackiert sein. / Named after the North German coastal city of Kiel, D-ABVM was the first 747-400 to receive the new corporate design – the fourth design change since the introduction of the crane logo 100 years ago. All aircraft are scheduled to be repainted by 2025.



↔ 15,3 cm (M) 1/500
36,95 €

532891

Saudia Cargo Boeing 747-8F – HZ-AI3

Seit 2013 ergänzen zwei 747-8 die Frachtflotte von Saudia. Die 747-8F kann bis zu 140 Tonnen Fracht befördern, eine Steigerung gegenüber den bereits mehr als beeindruckenden 112 Tonnen ihres Vorgängers, der 747-400ERF. / Two 747-8Fs have added to Saudia's cargo fleet since their introduction in 2013. The 747-8F has a payload capability of up to 140 tons, a considerable increase compared to the already impressive 112 tons of its predecessor, the 747-400ERF.



↔ 13,4 cm (M) 1/500
32,95 €

532693

Vietnam Airlines Airbus A350-900 "SkyTeam" – VN-A897

Seit 2010 ist Vietnam Airlines Mitglied im SkyTeam-Verbund. VN-A897 ist die weltweit erste A350, die in der eleganten silber-blauen Farbgebung der Airline-Allianz unterwegs ist. / Vietnam Airlines became a SkyTeam member in 2010. VN-A897 is the first A350 in the world to sport the elegant silver and blue color scheme of the airline alliance.

532822 Airbus Airbus A220-300 – C-FFDO

↔ 7,7 cm (M) 1/500 25,95 €

562690 Airbus Airbus A220-300 – C-FFDO

↔ 9,7 cm (M) 1/400 34,95 €

559515 Airbus Airbus A220-300 – C-FFDO

↔ 19,4 cm (M) 1/200 69,95 €

Zum 1. Juli 2018 übernahm der europäische Flugzeughersteller die Mehrheit am Programm der C-Series von Bombardier und benannte sie kurz darauf in A220-100 und A220-300 (vormals CS100 bzw. CS300) um. Die neue A220 ergänzt das Airbus-Angebot und bietet wirtschaftliche Vorteile gegenüber den eigenen Entwicklungen A318 und A319. / On July 1st, 2018, the European aircraft manufacturer purchased a majority stake in Bombardier's C-Series program, renaming it A220-100 and A220-300 (formerly CS100 and CS300, respectively) shortly after. The new A220 compliments Airbus's product range and offers economic advantages over its own A318 and A319 developments.



↔ 5,9 cm (K) 1/200

532921
 Airport Fire Engine – Lime green
 Löschfahrzeuge an Flughäfen müssen nicht zwangsweise rot sein. Fahrzeuge im mindestens ebenso auffälligen Limettengrün kommen unter anderem an Flughäfen in den USA, in Kanada, in der Schweiz und in Australien zum Einsatz. / Fire engines are not limited to being red. An at least similarly striking color is lime green, which is used, among others, by airport fire departments in the US, Canada, Switzerland and Australia.

15,95 €



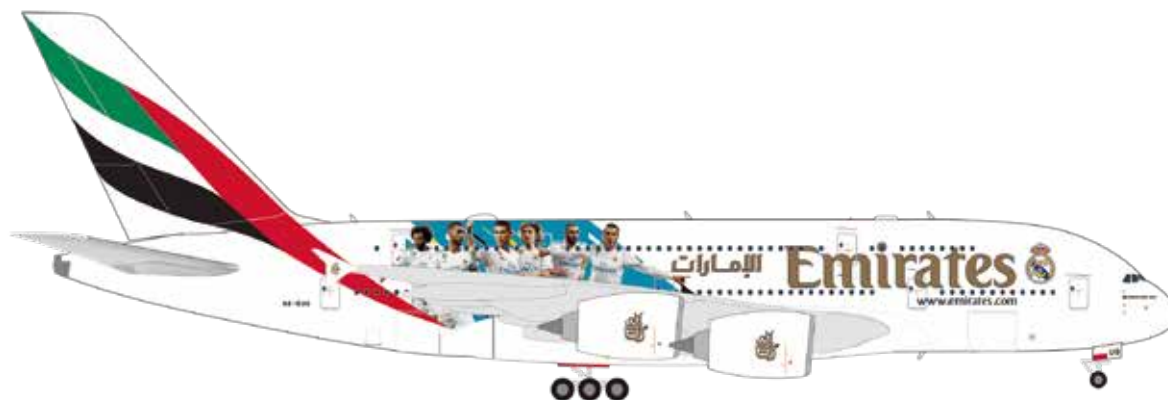
Photo: U.S. Air Force



↔ 10,5 cm (M) 1/200

559492
 U.S. Air Force Nothrop Grumman B-2A Spirit - Missouri Air National Guard - 131st Bomb Wing, 110th Bomb Squadron, Whiteman AB "Stealth Militia" – 88-0329 "Spirit of Missouri"
 Charles Lindbergh ist der wohl berühmteste Pilot der ursprünglich 1917 aufgestellten 110. Staffel und der Nationalgarde des US-Bundestaates Missouri. Heute fliegt die „Stealth-Miliz“ den B-2 Nurflügler. Das der 110. Staffel übergeordnete 131. Geschwader ist die einzige Einheit der Nationalgarde, die für den Einsatz von Nuklearwaffen zertifiziert ist. / The most famous member of 110th Squadron, originally established in 1917, as well as the Missouri Air National Guard is aviation pioneer Charles Lindbergh. Today, the "Stealth Militia" is equipped with the B-2 flying wing. The 131st Bomb Wing, parent unit of the 110th Squadron, is the only Air National Guard Wing certified to conduct nuclear operations.

59,95 €



© 2018 The Emirates Group

↔ 36,4 cm (K) 1/200

559508
 Emirates A380 "Real Madrid (2018)" – A6-EUG

84,95 €



↔ 29,4 cm (M) 1/200

558129-001
 Edelweiss Air Airbus A330-300 – HB-JHQ

74,95 €



↔ 23,3 cm (M) 1/200

556835-001
 Pan American World Airlines Boeing 707-320 "Intercontinental Jet Clipper" – N715PA "Jet Clipper Liberty Bell"
 Die „Intercontinental“-Version von Boeings erstem Jet hob erstmals am 11. Januar 1959 ab. Erstkunde Pan Am startete mit dem „Jet Clipper Liberty Bell“ den Linienbetrieb am 27. August desselben Jahres über der Polarroute von Los Angeles über San Francisco nach London. / The „Intercontinental“-Version of Boeing's first jetliner took off for the first time on January 11, 1959. Launch customer Pan Am commenced scheduled service with "Jet Clipper Liberty Bell" on August 27 of the same year, flying the polar route from Los Angeles via San Francisco to London.

79,95 €



↔ 17,2 cm M 1/200

559522
French Air Force Lockheed Martin C-130J-30 Super Hercules - ET 02.061 Franche-Comté, Orléans-Bricy Air Base - 61-PO

Die 2018 erfolgte Auslieferung von zwei C-130J "Super Hercules" an Frankreich markierte den Startschuss für die erste gemeinsame französisch-deutsche Transport-Staffel. Sechs deutsche Hercules werden ab 2021 die vier französischen Exemplare ergänzen, die dann gemeinsam auf die Luftwaffenbasis Evreux verlegt werden. / The delivery of two C-130J Super Hercules to France in 2018 was the kick-off for the first joint French-German airlift squadron. From 2021, six German Hercules will add to four French aircraft which will then together be relocated to Evreux Air Base.



↔ 35,3 cm M 1/200

559485
Lufthansa - new 2018 colors Boeing 747-400 - D-ABVM "Kiel"

Im Mai 2018 erhielt die "Kiel" als erste 747-400 das neue Erscheinungsbild. Diese limitierte Sonderauflage der „Königin der Lüfte“ weist zahlreiche außergewöhnliche Details auf, wie einzeln eingesetzte Landescheinwerfer oder ein durch Magneten gehaltenes, abnehmbares Fahrwerk, um die Eleganz des Jumbos im Flug noch zu unterstreichen. Ein robuster Metallaufsteller sorgt für einen sicheren Stand. / Named after the North German city of Kiel, D-ABVM was the first 747-400 to receive the new corporate design. This special and limited edition of the "Queen of the Skies" sports several extraordinary features, such as individually inserted landing lights or landing gear held by magnets which can be removed to emphasize the elegance of the jumbo jet when in flight. A sturdy metal display stand is included.



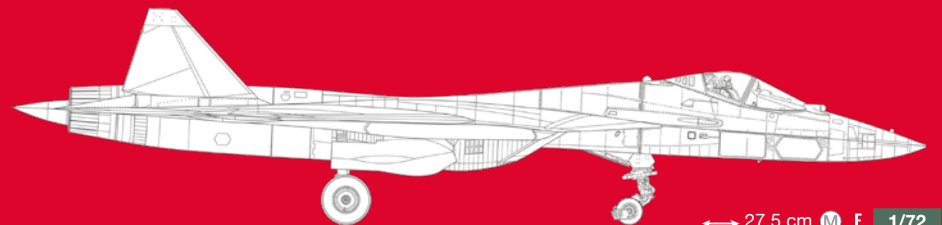
↔ 20,9 cm M 1/72

580434
Royal Belgian Air Force Lockheed Martin F-16A - 350 Squadron "Ambiorix", Florennes AB "75 Years" - FA-129

1941 als Staffel der Royal Air Force mit belgischem Personal aufgestellt, wurde die Einheit nach Ende des Krieges an Belgien übertragen. Zum 75. Jubiläum erhielt diese F-16 eine Sonderlackierung, die an die Farbgebung der im Zweiten Weltkrieg eingesetzten Spitfire-Jagdflugzeuge erinnert. / Established as a Royal Air Force squadron with Belgian personnel in 1941, the unit was transferred to Belgium after the war. To commemorate the 75th anniversary, this F-16 sports a special color scheme, reminiscent of the camouflage scheme applied to the unit's Spitfires operated during World War II.



Photo: Russian Defense Ministry



↔ 27,5 cm M F 1/72

580441
Sukhoi Sukhoi T-50 (SU-57) prototype "White Shark" («Белая акула») - 055 blue

Die Sukhoi T-50, oder SU-57, wie die Serienausführung benannt werden wird, ist das erste russische Kampfflugzeug mit Stealth-Technologie. 2019 oder 2020 sollen die ersten Flugzeuge ausgeliefert werden, die langfristig die SU-27 und MiG-29 in den russischen Streitkräften ersetzen werden. Zehn Prototypen, die variierende Versuchslackierungen erhielten, werden seit 2010 intensiven Erprobungen unterzogen. / The Sukhoi T-50, or as it will later be called in operational service, the SU-57, is the first stealth fighter aircraft developed by Russia. It is expected to enter service in 2019 or 2020, and will in the long term succeed the SU-27 and MiG-29 in Russian service. Ten prototypes have seen extensive testing since 2010, being painted in varying experimental schemes.


Herpa SNAP FIT

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand




© 2018 The Emirates Group
612180 Emirates Airbus A380 "United for Wildlife - No.2" – A6-EER
 ↔ 29,1 cm  **1/250** 19,95 €



612203 Garuda Indonesia Boeing 737 Max 8 – PK-GDA
 ↔ 19,7 cm  **1/200** 17,95 €



↔ 31,8 cm  **1/200** 24,95 €
612227 TAP Air Portugal Airbus A330-900 neo – CS-TUA



↔ 18,8 cm  **1/200** 17,95 €
612128 Thai Air Asia Airbus A320 "Amazing Thailand" – HS-ABC



↔ 22,3 cm  **1/200** 17,95 €
612210 Turkish Airlines Airbus A321neo – TC-LSA



Distributed by Herpa in Europe (excluding UK)



81AC090S Focke Wulf 190A - 15/JG 54, Hauptmann Rudolf Klemm
 ↔ 1/72 18,95 €



81AC091 Macchi C-205 Veltro - 1L.Gorriani, 1 Squadriglia, 1 Gruppo Caccia, 1944
 ↔ 1/72 18,95 €



81AC092 Mitsubishi A6M2 - Imperial Japanese Navy
 ↔ 1/72 18,95 €



Einmalige Auflage
 Limited edition



Formneuheit
 New type



Geänderte Neuauflage
 New, modified production



Modell überwiegend aus Metall
 Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
 Model mainly made of high quality plastic

↔ Tatsächliche Modelllänge
 Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
 All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt. Irrtum und Änderungen vorbehalten.
 All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.

Herpa Miniaturmodelle GmbH . 90599 Diethenhofen . Germany . Tel. +49(0)9824.951-00 . Fax +49(0)9824.951-200 . www.herpa.de

Ihr Herpa Fachhändler / Your Herpa dealer